



COMUNE DI CASTELNUOVO DI PORTO
(CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE)

SEGRETERIA DEL SINDACO

VERBALE

**Incontro su
"Aggiornamento stato lavori Ferrovia Roma Nord".**

In data 26 ottobre 2020, dalle ore 10.30 alle 11.00, si è svolta una riunione a distanza, tramite la piattaforma digitale GoToMeeting (messa a disposizione da ANCI), avente ad oggetto gli interventi che interessano la tratta ricadente nel territorio del Comune di Castelnuovo di Porto Castelnuovo, a cui hanno partecipato:

- Riccardo Travaglini, Sindaco Comune di Castelnuovo di Porto
- Luca Mallamo, Assessore ai trasporti Comune di Castelnuovo di Porto
- Gino Guadagnoli, Assessore ai LL. PP. Comune di Castelnuovo di Porto
- Ing. Andrea Chiappini, Responsabile Tecnico RTI Imprese CMB-DONATI
- Ing. Demetrio Fedeli, Ufficio Espropri Astral SpA.

Successivamente, per discutere degli interventi previsti nel tratto di territorio confinante con il Comune di Morlupo, dalle ore 11.00 alle ore 12.00, si sono aggiunti alla suddetta riunione a distanza, sempre tramite collegamento telematico:

- Ettore Iacomussi, Sindaco di Comune di Morlupo
- Pietro Camponeschi, Assessore ai LL.PP. Comune di Morlupo
- Geom. Giuliano Lazzari - Ufficio Valorizzazione e Gestione del Territorio Comune di Morlupo
- Ing. Vincenzo Donno - Ufficio Valorizzazione e Gestione del Territorio Comune di Morlupo
- Dott. Nico Di Prinzio - Comandante Polizia Locale Comune di Morlupo

Si prende visione delle proposte del progetto esecutivo (in allegato) elaborato da RTI CMB-DONATI, da ora in avanti CMB.

[Handwritten signatures in blue ink]

Località Valle

La proposta prevede l'accoglimento delle richieste dell'Amministrazione Comunale di Castelnuovo di Porto: in particolare verrebbe garantito l'accesso alla località Valle direttamente dalla Via Flaminia.

Distributori.

Con la proposta illustrata da CMB permarrebbe la criticità della posizione relativa al distributore di carburante Q8 in quanto le rampe di accesso alla viabilità di zona non garantiscono gli spazi minimi di sicurezza stradale. Verrebbero garantite, invece, il mantenimento delle attività del distributore AGIP così come allo stato di fatto.

Pizzeria "Il Portico"

L'accesso di cantiere sarà garantito dalla costruzione di una strada parallela alla via Flaminia.

La richiesta dell'Amministrazione Comunale di mantenere l'area a parcheggio della Pizzeria sarebbe realizzabile in parte con l'allungamento della galleria che consentirebbe di disporre di un piano superficiale da destinare specificatamente allo scopo. L'Amministrazione Comunale ha altresì chiesto a CMB di studiare una soluzione per il mantenimento dell'accesso alla Pizzeria "Il Portico", da utilizzare anche come immissione alla località di Valle Palombella.

Zona abitata di Castelnuovo di Porto.

E' stata presentata una soluzione in linea con la richiesta del Comune di Castelnuovo di Porto in base alla quale il magazzino di proprietà della Sig.ra Susanna Paradisi non risulterebbe coinvolto. Tale mantenimento sarebbe possibile grazie ad una operazione di traslazione del tracciato ferroviario, atta a ridurre le aree da espropriare, tra cui il suddetto magazzino.

Via Belvedere.

L'Amministrazione Comunale chiede a CMB di studiare una soluzione per mantenere l'accesso a Via Antonio Lesti, evitando di separare la località Belvedere da quella di Monte Pozzolana.

CMB conferma l'alta probabilità di dover procedere all'esproprio dell'immobile adiacente all'attuale passaggio a livello.

Parcheggio a servizio della stazione di Castelnuovo di Porto

CMB illustra il progetto del parcheggio proposto che sorgerebbe nella medesima area di quella attuale e che si svilupperà su due piani, di cui uno interrato rispetto all'attuale livello stradale.

Tale soluzione garantirebbe una maggiore disponibilità di posti (+ 70%) e semplificherebbe l'iter autorizzativo dell'opera che non sarà soggetta a V.I.A.

La capienza prevista è di 160 - 190 posti, di cui 8 per invalidi e stalli specifici per la ricarica per veicoli elettrici.

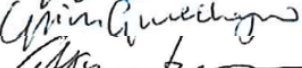
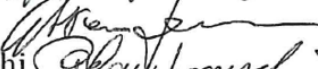
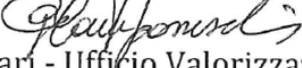
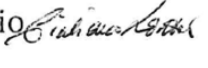
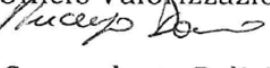
I Sindaci di Castelnuovo di Porto e di Morlupo concordano positivamente sulla proposta e propongono di gestire il nuovo parcheggio in forma associata in quanto lo stesso è ubicato su una porzione di territorio a cavallo tra i confini dei due Comuni. Chiedono il posizionamento di una sbarra per il controllo degli accessi al parcheggio e l'installazione di un sistema di videosorveglianza.

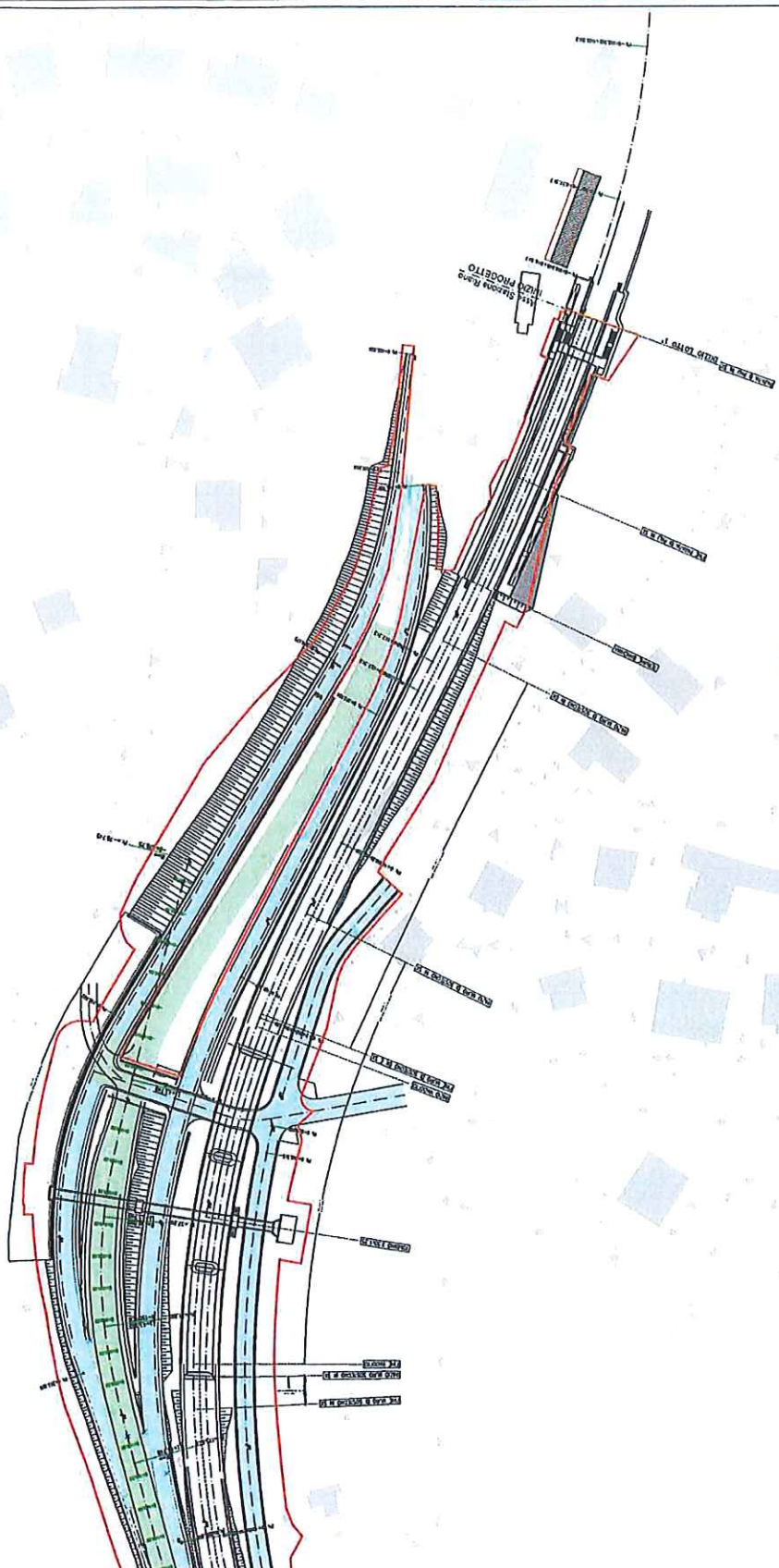
Il Sindaco e l'Assessore ai LL.PP. di Morlupo chiedono che sia prevista un'area di sosta per i mezzi del Trasporto Pubblico Locale in prossimità del parcheggio, da circoscrivere con opportuna segnaletica stradale.

Astral fa presente che per venire incontro alle richieste ed osservazioni pervenute potrebbe essere necessario l'abbattimento della Casa Cantoniera sita sul lato destro della carreggiata della SR Flaminia in direzione Morlupo. Detta Casa Cantoniera è inclusa nel secondo lotto e si configura come una pertinenza stradale. A tal proposito, il Sindaco e l'Assessore ai LL.PP. di Morlupo chiedono chiarimenti rispetto all'iter urbanistico che le variazioni potrebbero comportare a livello amministrativo. Astral riferisce che da una prima ricognizione detta pertinenza oggi risulterebbe in capo alla Regione Lazio e che, per detta pertinenza, dovrebbe essere chiesto il benestare della Regione alla cessione dell'Area. In tal caso non si configurerebbe coinvolgimento di nuove Ditte private nell'iter espropriativo.

Il Sindaco e l'Assessore ai LL.PP. di Morlupo chiedono infine che CMB indichi la portata massima dei solai del parcheggio.

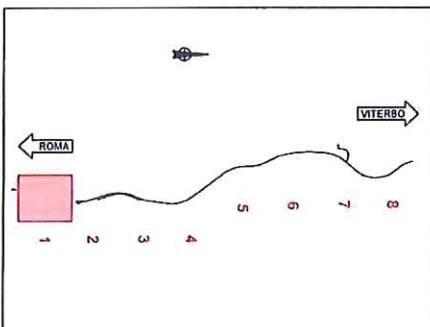
In Fede

- Ing. Andrea Chiappini 
- Ing. Demetrio Fedeli 
- Riccardo Travaglini 
- Luca Mallamo 
- Gino Guadagnoli 
- Ettore Iacomussi 
- Pietro Camponeschi 
- Geom. Giuliano Lazzari - Ufficio Valorizzazione e Gestione del Territorio
Comune di Morlupo 
- Ing. Vincenzo Donno - Ufficio Valorizzazione e Gestione del Territorio
Comune di Morlupo 
- Dott. Nico Di Prinzio - Comandante Polizia Locale Comune di Morlupo 



ROMA

VITERBO



KEY PLAN

LEGENDA
 Linea ferroviaria RL-42
 Via ferroviaria
 Strada e viabilità esistente

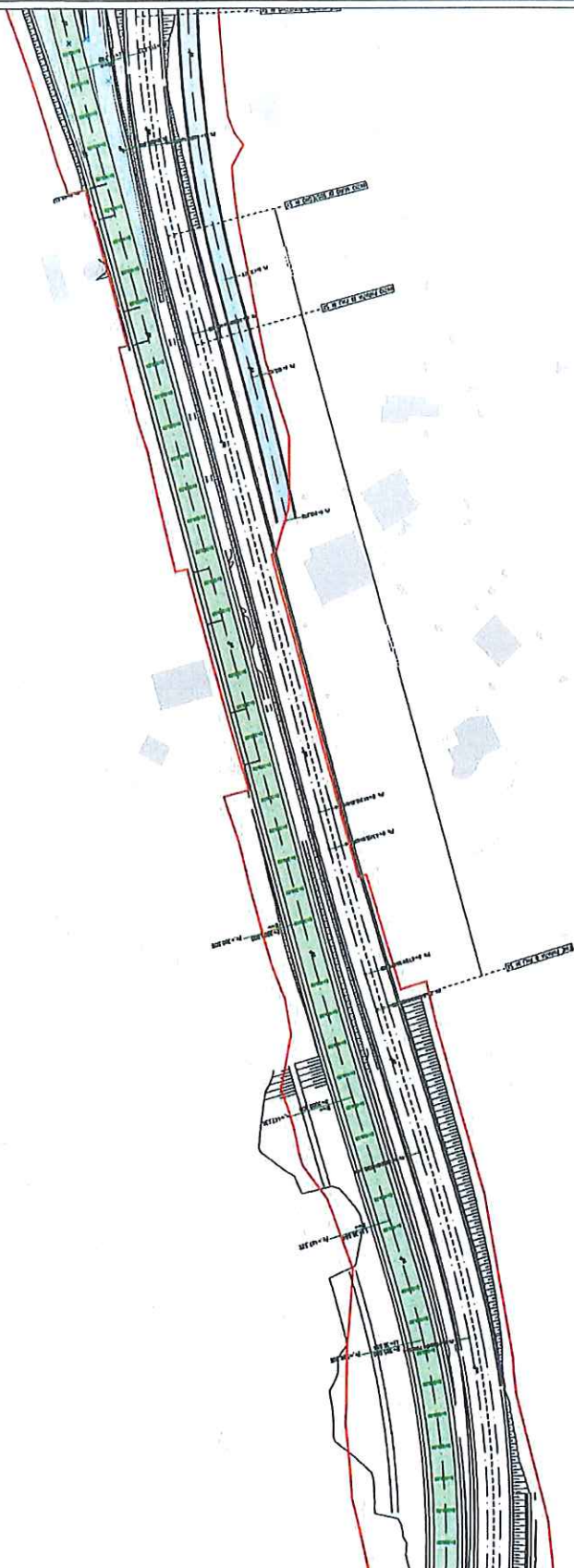
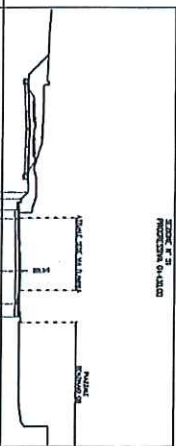
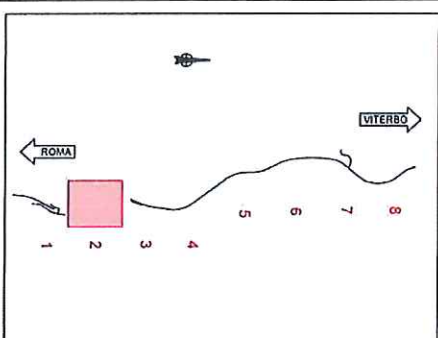
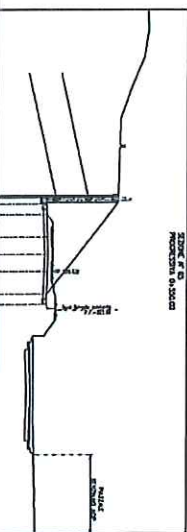
[Handwritten signature]

A.T.R.A.L.
 Agenzia di progettazione e sviluppo del territorio
 Via Roma, 100 - 00187 Roma - Tel. 06/49811111
 Fax 06/49811112 - E-mail: atral@atrall.it

PROGETTO ESECUTIVO
 Progettazione e direzione dei lavori
 Ing. Roberto Tassinari
 Ing. Roberto Tassinari
 Ing. Roberto Tassinari

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
 Parametri di Progetto: 250 km/h - 0+000 a 1+0+000
 1:500

NO	REV.	DATA	DESCRIZIONE
1	0	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
2	1	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
3	2	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
4	3	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
5	4	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
6	5	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
7	6	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
8	7	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
9	8	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
10	9	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
11	10	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
12	11	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
13	12	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
14	13	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
15	14	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
16	15	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
17	16	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
18	17	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
19	18	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
20	19	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
21	20	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
22	21	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
23	22	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
24	23	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
25	24	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
26	25	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
27	26	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
28	27	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
29	28	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
30	29	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
31	30	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
32	31	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
33	32	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
34	33	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
35	34	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
36	35	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
37	36	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
38	37	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
39	38	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
40	39	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
41	40	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
42	41	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
43	42	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
44	43	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
45	44	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
46	45	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
47	46	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
48	47	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
49	48	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
50	49	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
51	50	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
52	51	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
53	52	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
54	53	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
55	54	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
56	55	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
57	56	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
58	57	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
59	58	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
60	59	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
61	60	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
62	61	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
63	62	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
64	63	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
65	64	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
66	65	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
67	66	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
68	67	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
69	68	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
70	69	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
71	70	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
72	71	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
73	72	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
74	73	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
75	74	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
76	75	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
77	76	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
78	77	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
79	78	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
80	79	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
81	80	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
82	81	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
83	82	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
84	83	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
85	84	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
86	85	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
87	86	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
88	87	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
89	88	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
90	89	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
91	90	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
92	91	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
93	92	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
94	93	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
95	94	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
96	95	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
97	96	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
98	97	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
99	98	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO
100	99	10/01/2011	PROGETTO ESECUTIVO

[illegible][illegible]

KEYPLAN

[illegible]

PROGETTO ESECUTIVO

Reproducible User Set Procedures

For Example Issues

Emb

Versus

1. What is the "Cognitive-Behavioral Model" of depression?

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 255: 103–110

0000-9999/96/0000-0000\$05.00/0

--	--

Curriculum for Education
in Entrepreneurship, 2004

Small Intestine

© 1994 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

Figure 1. A schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair, viewing a screen displaying a target (a red dot) and a starting point (a green dot). The subject's hand is positioned at the starting point, and the target is located at a distance of 10 cm from the starting point. The subject is instructed to move their hand from the starting point to the target. The screen displays the hand's position and the target's position. The subject's hand is positioned at the starting point, and the target is located at a distance of 10 cm from the starting point. The subject is instructed to move their hand from the starting point to the target. The screen displays the hand's position and the target's position.



177

[illegible]

PROGETTO NEL L'INCEBASTRUTTURA

Planimetria di Progetto dal km 0+400 al km 0+650

[illegible]

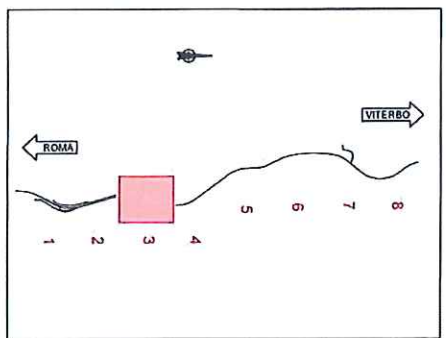
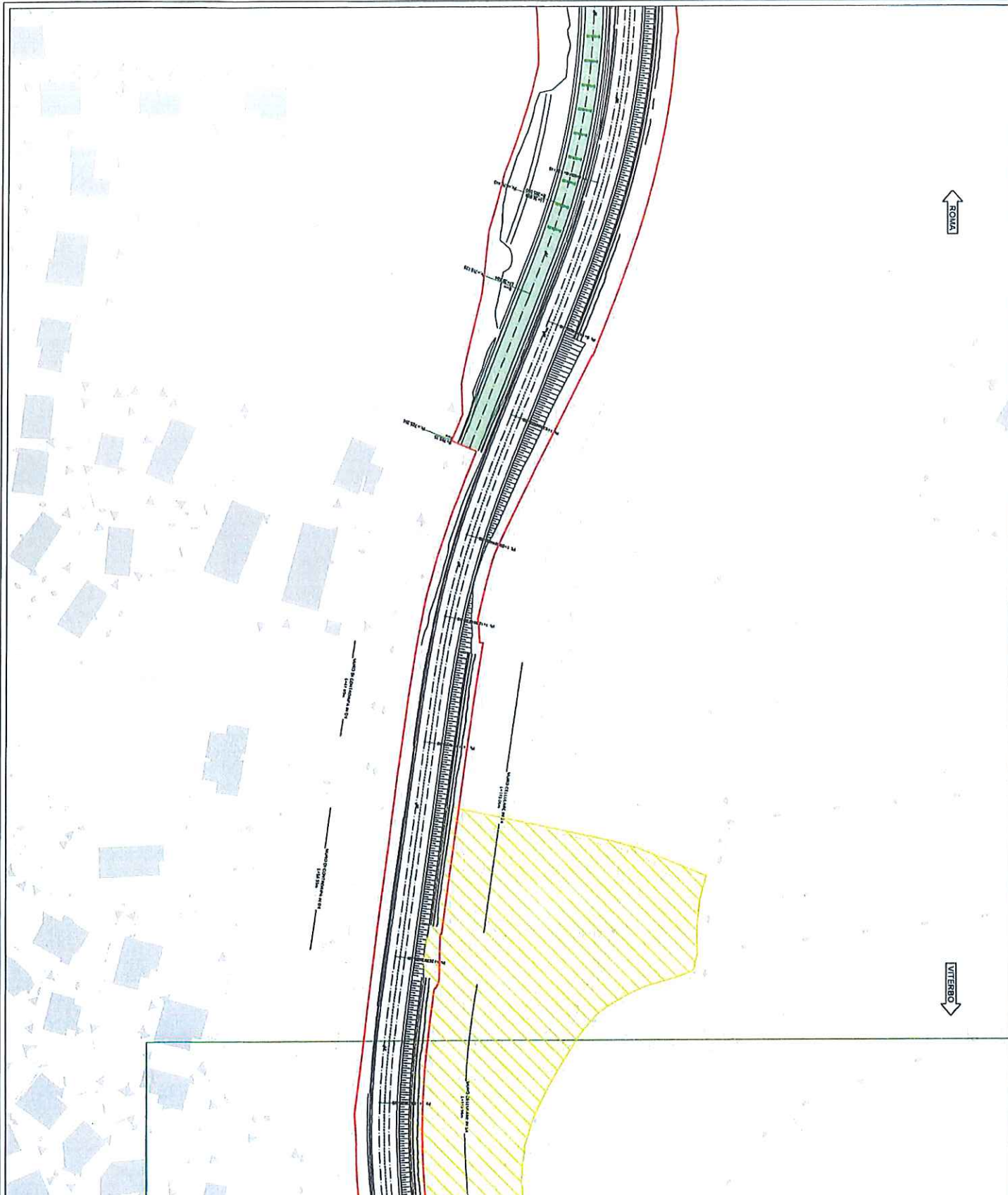
Downloaded from ascelibrary.org by New York University on 06/01/15. Copyright ASCE, for all rights reserved.

11/10/2020	11/10/2020	11/10/2020

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Page 2 of 2

100



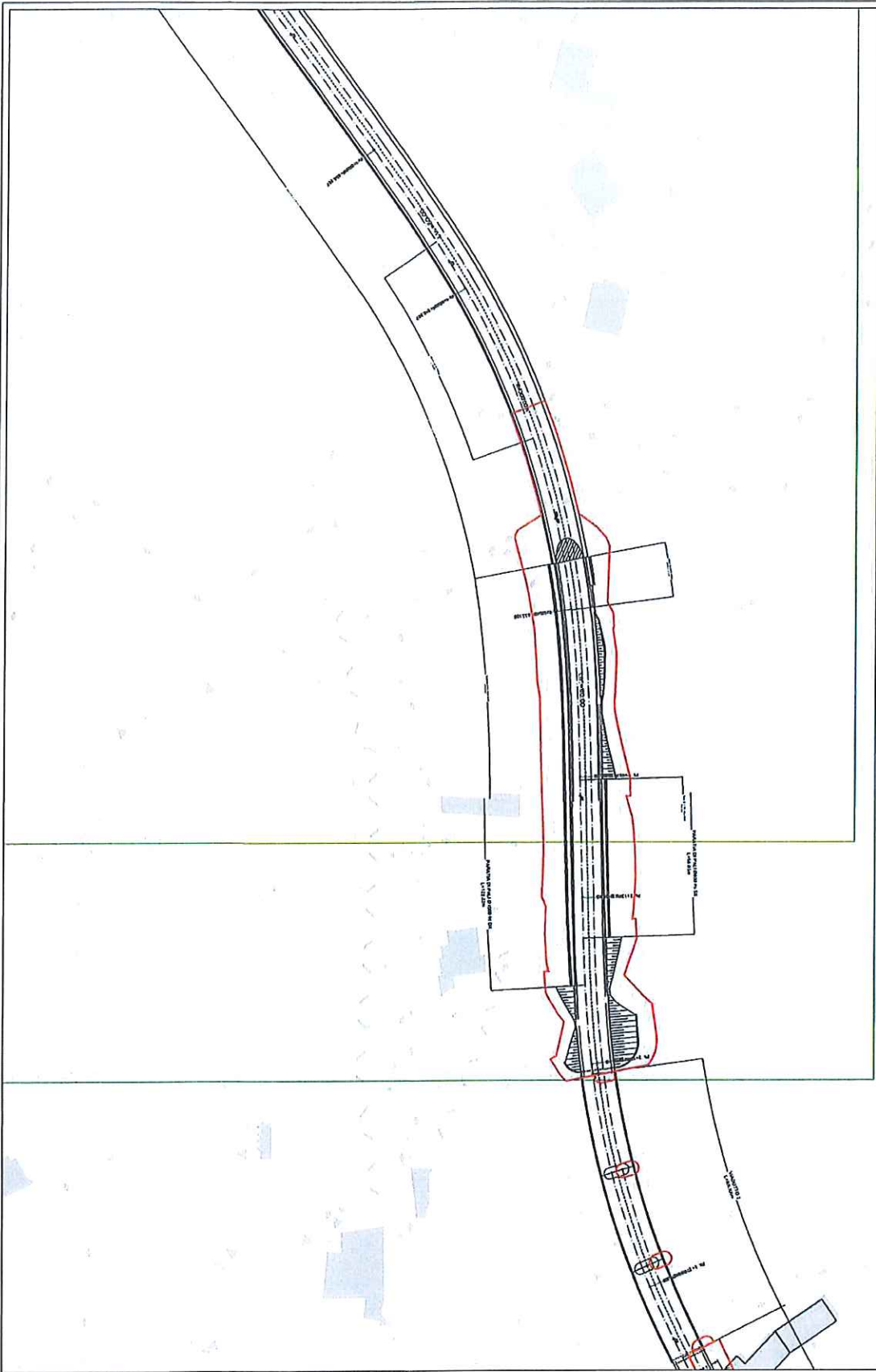
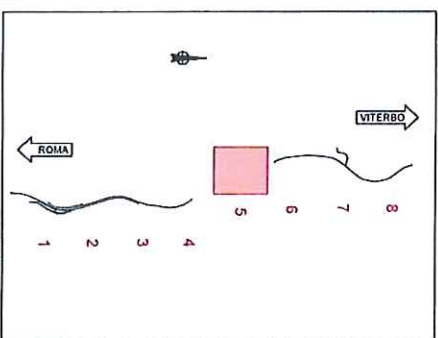
[Handwritten signature]

ATRA Agenzia di Progettazione e Realizzazione per l'Infrastruttura e i Trasporti Via Salaria 1000, 00198 Roma, Italia Tel. 06/49811111 - Fax 06/49811112 E-mail: info@atra.it	
PROGETTO ESECUTIVO Disegnato da: [] Verificato da: [] Approvato da: [] Data: []	
PROGETTO DELINQUESTRUTTURALE Parametri di progetto da km 0+000 a km 1+000	
Foglio: [] di: []	Scala: 1:500

ROMA

VITERBO

KEYPLAN



ATRA
 Azienda di Progettazione e Realizzazione di Infrastrutture e Servizi
 Via S. Maria della Pace, 100 - 00187 Roma - Tel. 06/4781111 - Fax 06/4781112
 E-mail: info@atra.it - Web: www.atra.it

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO
 Disegnato da: [Nome]
 Verificato da: [Nome]
 Approvato da: [Nome]

PROGETTO ESECUTIVO
 Disegnato da: [Nome]
 Verificato da: [Nome]
 Approvato da: [Nome]

PROGETTO ESECUTIVO
 Disegnato da: [Nome]
 Verificato da: [Nome]
 Approvato da: [Nome]

Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo Unitario	Prezzo Totale
1. Pavimento	100	m ²	100	10000
2. Sottopavimento	100	m ²	50	5000
3. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
4. Segnaletica	100	m ²	10	1000
5. Illuminazione	100	m ²	5	500
6. Barriere	100	m ²	10	1000
7. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
8. Segnaletica	100	m ²	10	1000
9. Illuminazione	100	m ²	5	500
10. Barriere	100	m ²	10	1000
11. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
12. Segnaletica	100	m ²	10	1000
13. Illuminazione	100	m ²	5	500
14. Barriere	100	m ²	10	1000
15. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
16. Segnaletica	100	m ²	10	1000
17. Illuminazione	100	m ²	5	500
18. Barriere	100	m ²	10	1000
19. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
20. Segnaletica	100	m ²	10	1000
21. Illuminazione	100	m ²	5	500
22. Barriere	100	m ²	10	1000
23. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
24. Segnaletica	100	m ²	10	1000
25. Illuminazione	100	m ²	5	500
26. Barriere	100	m ²	10	1000
27. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
28. Segnaletica	100	m ²	10	1000
29. Illuminazione	100	m ²	5	500
30. Barriere	100	m ²	10	1000
31. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
32. Segnaletica	100	m ²	10	1000
33. Illuminazione	100	m ²	5	500
34. Barriere	100	m ²	10	1000
35. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
36. Segnaletica	100	m ²	10	1000
37. Illuminazione	100	m ²	5	500
38. Barriere	100	m ²	10	1000
39. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
40. Segnaletica	100	m ²	10	1000
41. Illuminazione	100	m ²	5	500
42. Barriere	100	m ²	10	1000
43. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
44. Segnaletica	100	m ²	10	1000
45. Illuminazione	100	m ²	5	500
46. Barriere	100	m ²	10	1000
47. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
48. Segnaletica	100	m ²	10	1000
49. Illuminazione	100	m ²	5	500
50. Barriere	100	m ²	10	1000
51. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
52. Segnaletica	100	m ²	10	1000
53. Illuminazione	100	m ²	5	500
54. Barriere	100	m ²	10	1000
55. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
56. Segnaletica	100	m ²	10	1000
57. Illuminazione	100	m ²	5	500
58. Barriere	100	m ²	10	1000
59. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
60. Segnaletica	100	m ²	10	1000
61. Illuminazione	100	m ²	5	500
62. Barriere	100	m ²	10	1000
63. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
64. Segnaletica	100	m ²	10	1000
65. Illuminazione	100	m ²	5	500
66. Barriere	100	m ²	10	1000
67. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
68. Segnaletica	100	m ²	10	1000
69. Illuminazione	100	m ²	5	500
70. Barriere	100	m ²	10	1000
71. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
72. Segnaletica	100	m ²	10	1000
73. Illuminazione	100	m ²	5	500
74. Barriere	100	m ²	10	1000
75. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
76. Segnaletica	100	m ²	10	1000
77. Illuminazione	100	m ²	5	500
78. Barriere	100	m ²	10	1000
79. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
80. Segnaletica	100	m ²	10	1000
81. Illuminazione	100	m ²	5	500
82. Barriere	100	m ²	10	1000
83. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
84. Segnaletica	100	m ²	10	1000
85. Illuminazione	100	m ²	5	500
86. Barriere	100	m ²	10	1000
87. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
88. Segnaletica	100	m ²	10	1000
89. Illuminazione	100	m ²	5	500
90. Barriere	100	m ²	10	1000
91. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
92. Segnaletica	100	m ²	10	1000
93. Illuminazione	100	m ²	5	500
94. Barriere	100	m ²	10	1000
95. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
96. Segnaletica	100	m ²	10	1000
97. Illuminazione	100	m ²	5	500
98. Barriere	100	m ²	10	1000
99. Fianchi strada	100	m ²	20	2000
100. Segnaletica	100	m ²	10	1000

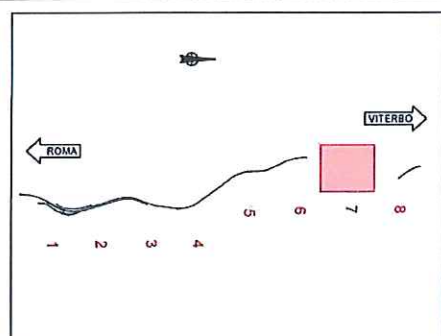


PROGETTO ESECUTIVO

[illegible]

— 100 —

[illegible]

[illegible]

[illegible]

