

ALLA PREFETTURA DI ROMA  
ALLA CITTA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE  
ALLA CITTA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE - DIPARTIMENTO II  
ALLA QUESTURA DI ROMA  
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA  
ALLA REGIONE LAZIO DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITA  
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE  
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ROMA  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI ROMA  
AL COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI ROMA  
ALLA SALA OPERATIVA VV.F. LAZIO  
AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE DELLA CITTA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE  
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI ROMA  
ALL' ARES 118  
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ROMA  
AL COMUNE DI CAMPAGNANO DI ROMA  
AL COMUNE DI CAPENA  
AL COMUNE DI CASTELNUOVO DI PORTO  
ALLA STAZIONE DEI CARABINIERI DI RIANO  
AL COMUNE DI MAGLIANO ROMANO  
AL COMUNE DI MORLUPO  
AL COMUNE DI RIANO  
AL COMUNE DI RIGNANO FLAMINIO  
AL COMUNE DI SACROFANO  
ALL' A.C.I. ROMA  
ALL' ASTRAL SPA  
AL COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE  
ALLA POLIZIA LOCALE DI CASTELNUOVO DI PORTO  
AL TRASPORTO UNITO FIAP  
A MARCO CURTI  
A VITTORIO DI NICOLO'  
A FILIPPO DI STEFANO  
ALLA ASTRAFER SCARL  
ALLA POLIZIA LOCALE DI RIANO

#### **Struttura Territoriale Lazio**

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412  
Pec [anas.lazio@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.lazio@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

#### **Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

\* Tratta SS 3 VIA FLAMINIA dal km 25+950 al km 27+850 Corsie: di marcia Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli restringimento carreggiata sinistra limite di velocità 30Km/h

\* Tratta SS 3 VIA FLAMINIA dal km 25+950 al km 27+850 Corsie: di marcia Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri chiusura al traffico divieto di sorpasso autoveicoli restringimento carreggiata sinistra limite di velocità 30Km/h

Installazione degli apprestamenti di cantiere in ordine ai lavori di ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo in gestione all'ASTRAL SpA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **154/2026/RM**

## ORDINANZA N. 154/2026/RM

### RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

#### PREMESSO

che il progetto esecutivo dell'opera è stato sottoposto ad apposita Conferenza di Servizi, che si è conclusa favorevolmente con prescrizioni con Determina ASTRAL n.731 del 10/10/2024;  
che con apposito Verbale, sottoscritto in data 19/01/2026, l'ASTRAL ha consegnato i lavori e le aree oggetto di intervento alla società ASTRAFER Scarl, esecutrice dei lavori a far data dal 19/01/2024;

#### VISTO

il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";  
il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;  
gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;  
il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";  
la formale richiesta di Ordinanza della società ASTRAFER, assunta al protocollo ANAS con n. CDG-95167 del 04/02/2026, integrata dalla richiesta prot. CDG-108351 del 09/02/2026 e dalla mail del 17/02/2026;

- La procura del 02/11/2021, repertorio n. 85514

#### CONSIDERATO

che, per il tempo strettamente necessario all'installazione degli apprestamenti di cantiere e ai fini di garantire la sicurezza del traffico e del personale ivi operante, si rende necessario procedere ad alcune parzializzazioni e limitazione al traffico mediante la chiusura al traffico della corsia in direzione Roma e contemporaneo senso unico alternato, regolato da semaforo o movieri, sulla corsa in direzione Terni;  
che, successivamente all'installazione degli apprestamenti di cantiere, si rende necessario mantenere per tutta la durata dei lavori il limite massimo di velocità a 30 km/h nonché il divieto di soprasso per tutti i veicoli;

## SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

\* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, chiusura al traffico, divieto di sorpasso per autoveicoli, restringimento carreggiata sinistra, limite di velocità di 30Km/h su SS 3 VIA FLAMINIA dal km 25+950 al km 27+850 su corsia di marcia a partire dal 24/02/2026 fino al 12/03/2026 nella fascia oraria dalle 21:00 alle 05:00 del giorno successivo esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.

\* divieto di sorpasso per autoveicoli, restringimento carreggiata sinistra, limite di velocità di 30Km/h su SS 3 VIA FLAMINIA dal km 25+950 al km 27+850 su corsia di marcia a partire dalle ore 21:00 del 24/02/2026 fino alle ore 19:00 del 10/09/2027; a partire dal 24/02/2026 fino al 12/03/2026 nella fascia oraria dalle 21:00 alle 05:00 del giorno successivo esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.

Le attività di installazione degli apprestamenti di cantiere si svolgeranno dal giorno 24/02/2026 al giorno 12/03/2026 in orario notturno dalle ore 21:00 alle ore 5:00. La società ASTRAFER scarl, con sede in viale Regina Margherita 279 - 00198 Roma, P.IVA 15742171000, esecutrice dei lavori, provvederà a chiudere al traffico la corsia di marcia in direzione Roma e attiverà un senso unico alternato sulla corsia di marcia in direzione Terni.

Dal km 26+000 fino al km 26+250, lato sinistro, gli apprestamenti di cantiere consisteranno in barriere di tipo new jersey sormontate da pannellatura di altezza fino a 2m (altezza complessiva massima 3m dal piano viabile) o rete leggera di altezza pari a 1m (altezza complessiva 2m dal piano viabile) e garantiranno un franco di 30cm dal muro di contenimento del rilevato ferroviario esistente. terminate le attività di demolizione del rilevato ferroviario, gli apprestamenti dovranno essere riposizionati, riducendo al minimo il restringimento della carreggiata sul lato esterno della corsia in direzione Roma.

Dal km 26+250 al km 27+700 gli apprestamenti di cantiere consisteranno in rete metallica di altezza 1,50m arretrata di 1m dalla striscia di margine attualmente esistente sul lato esterno della corsia in direzione Roma. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, dal relativo Regolamento e dal Decreto Ministeriale 10/07/2002.

L'installazione della segnaletica è interamente a carico della società ASTRAFER scarl, esecutrice dei lavori, che resta unica responsabile per i danni alle persone o alle cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza o inadeguatezza della segnalazione dei lavori e del cantiere anche in ore notturne con segnaletica luminosa, sollevando l'Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria fino al termine di esecuzione delle lavorazioni. È fatto inoltre obbligo alla società ASTRAFER scarl della manutenzione e sorveglianza della suddetta segnaletica, sia orizzontale che verticale, oltre all'obbligo di regolare il traffico con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità di traffico. Prima dell'inizio delle

lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Territoriale (SOT) al n. 06-72291000 l'apertura del cantiere, onde consentire le pre-segnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni. L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante le attività, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'impresa ha, inoltre, comunicato che il nominativo del Responsabile del cantiere è il Sig. Marco Nori tel. 327 8454137. Si rappresenta che, dove l'esecuzione di tali operazioni dovesse generare situazioni di potenziale pericolosità dovute alla formazione di code o risultasse pregiudizievole per la fluidità del traffico, codesta Impresa dovrà immediatamente provvedere alla rimozione del relativo cantiere e ripristinare le normali condizioni alla circolazione del traffico stradale anche su disposizioni delle autorità di Polizia Locale e del nostro personale di sorveglianza. La presente costituisce autorizzazione di Anas per l'esecuzione delle operazioni ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/92. Resta a totale carico dell'Impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgs. 81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22/01/2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs del 30/06/1992, n.285 e s.m.i.)

**RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE**  
( PAOLA TRIPODI )